

Dépannage des appareils Soft-Start VSB

Tous les appareils Soft-Start VSB sont soumis avant la livraison à un test visuel, mécanique et électrique. Nous tenons une documentation de test de chaque appareil. En outre, tous les appareils Soft-Start VSB font l'objet, avant l'expédition, d'un test de démarrage en charge avec moteur.

Au cas où il y aurait tout de même des défauts, nous le regretterions beaucoup et vous prions de nous en informer même si vous pouvez les supprimer vous-même.

Si l'appareil Soft-Start VSB ne fonctionne pas, on peut procéder aux examens suivants. Veuillez procéder avec précaution étant donné que l'appareil présente des tensions potentiellement dangereuses. Le test suivant ne doit être fait que par des spécialistes qualifiés. L'utilisateur est lui-même responsable des blessures et dommages de l'appareil résultant d'un maniement inadéquat.

1. Contrôle visuel

Vérifiez que les indications du bulletin de livraison correspondent à celle de la plaquette signalétique de l'appareil livré.

2. Refroidissement

L'appareil Soft-Start VSB est-il installé de manière à assurer une ventilation? La position des ailettes de refroidissement doit être verticale et l'accès au dissipateur libre en haut et en bas.

3. Raccords

Veuillez contrôler, après avoir coupé le courant, que tous les raccords de l'appareil sont serrés. Il se peut qu'ils

se soient desserrés durant le transport ou l'exploitation.

Les conducteurs réseau sont-ils raccordés à l'appareil Soft-Start VSB dans la séquence correcte? L'appareil surveille l'ordre des phases et bloque l'opération si l'ordre A, B, C n'a pas été respecté.

Les conducteurs d'amenée du moteur sont-ils correctement raccordés?

Y a-t-il un signal start entre les broches 2 et 3?

4. Essai électrique

La tension étant appliquée, vérifiez que la tension réseau correcte (+/- 10 %) est présente aux bornes de raccordement L1, L2 et L3.

Faites le même essai aux bornes de sortie du Soft-Start VSB vers le moteur.

La tension d'alimentation pour l'électronique VSB est raccordée par nos soins à l'usine. Si ce raccordement est correct, la LED 1 verte est allumée en permanence.

Mesurez sur l'électronique principale VSB les sorties à X1, X2 et X3. C'est là que se trouvent les raccords pour les thyristors ($I_{out} > 300\text{mA}$). contrôlez le fonctionnement des thyristors selon la description „Essai des thyristors“.

en cas d'alimentation par transformateur réseau, la puissance nominale du transformateur doit être de $> 1,5$ moins < 10 la puissance nominale de l'appareil Soft-Start VSB.

Pour les bobines de relais et de contacteur qui doivent être placés dans le même circuit, prévoir

éventuellement des
parasurtensions.

5. Assistance technique

Si vous avez besoin d'assistance
technique, n'hésitez pas à nous
contacter directement:

VSB SAWEWA AG
Oberwolfhauserstr. 8
CH-8633 Wolfhausen

Tél. +41 55 263 15 75

Fax. +41 55 263 15 79

E-Mail: info@vsb-sawewa.ch